



ULKOILUPALVELUN JA HELVENEEN YHTEISTYÖKOKOUS

20.11.2019 klo 17.00 – 18.00

Paikka: Töölön Kisahalli, Liikuntalautakunnan kokoushuone

Läsnäolijat: Stefan Fröberg (pj.)	Ulkoilupalvelut
Ari Maunula	Ulkoilupalvelut
Tom Liljeström	Ulkoilupalvelut
Juha Hjelt	Ulkoilupalvelut
Jan Hörhammer	Helvene
Matti Piispanen	Helvene
Heikki Kervinen	Helvene
Sakari Salonen	Helvene
Kari Jokinen	Helvene
Johanna Vuorensyrjä	Helvene
Antti Tamminen	Helvene
Juha Vuorinen	Helvene
Pauli Niska-Pudas	Helvene
Markku Heiman	Helvene

1. Kokouksen avaus

Stefan Fröberg avasi kokouksen ja esitteli Itäisen veneilytiimin uuden tiimiesimiehen Juha Hjeltin

2. Veneiden talvisäilytys

Helveneen edustajat sopivat, että heidän edustajansa talvisäilytystyöryhmässä ovat Matti Piispanen sekä Jan Hörhammer.

Puheenjohtaja esitteli kartan, johon työryhmä oli visioinut tulevat ja mahdollisesti käyttöön saatavat uudet talvisäilytysalueet.

M. Piispanen toivoi kaikkien yhdessä luovan painetta kaavoitukselle siten, että Hernesaaren risteilylaiturille olisi mahdollista sijoittaa veneitä talvisäilytykseen. Kaavaesitys mahdollistaa veneiden talvisäilytyksen, mutta se ei velvoita Helsingin Satamaa luovuttamaan aluetta veneiden talvisäilytykseen. Lisäksi Piispanen kertoi, että Helvene on jättänyt asiasta muistutuksen kaupunkiympäristölautakunnalle.

J. Hörhammer kertoi, että Satamalla on hyvin tiedossa vuosiksi eteenpäin saapuvien risteilyalusten aikataulut, minkä pitäisi helpottaa alueen yhteiskäyttöä.



Veneiden talvisäilytykseen liittyen J. Hörhammer toi esiin tarpeen siirtää tulevaisuudessa traileriveneet rannoilta uusille ts-alueille, joiden ei välttämättä tarvitsisi sijaita rantojen välittömässä läheisyydestä. Tämä järjestely mahdollistaisi isojen, vaikeasti siirrettävien veneiden sijoittamisen rantojen läheisyyteen. Lisäksi J. Hörhammer korosti, että ts-alueiden siisteyteen on kiinnitettävä nykyistä enemmän huomiota.

Lisäksi keskusteltiin yleisesti muista talvisäilytysongelman ratkaisuvaihtoehdoista.

Helveen edustajat kertoivat käyneensä Jan Vapaavuoren luona kertomassa veneiden talvisäilytyksen heikoista tulevaisuuden näkymistä. Todettiin, että tapaamisen seurauksena on perustettu kaupunkisuunnittelun vetämä työryhmä etsimään ongelmaan ratkaisua.

3. Vuokrasopimukset

Stefan Fröberg kertoi, että tiettyjen venekerhojen vuokrasopimuksia ei ole mahdollista jatkaa, kuin lyhyillä sopimuksilla johtuen maankäytössä tapahtuvista muutoksista.

Helvene toivoo, että Kuva ilmoittaisi mahdolliset hinnankorotukset hyvissä ajoin edellisen vuoden puolella.

Todettiin, että pitkien yli 10 vuoden maavuokrasopimusten tekeminen edellyttää kerhoilta mittavia investointeja.

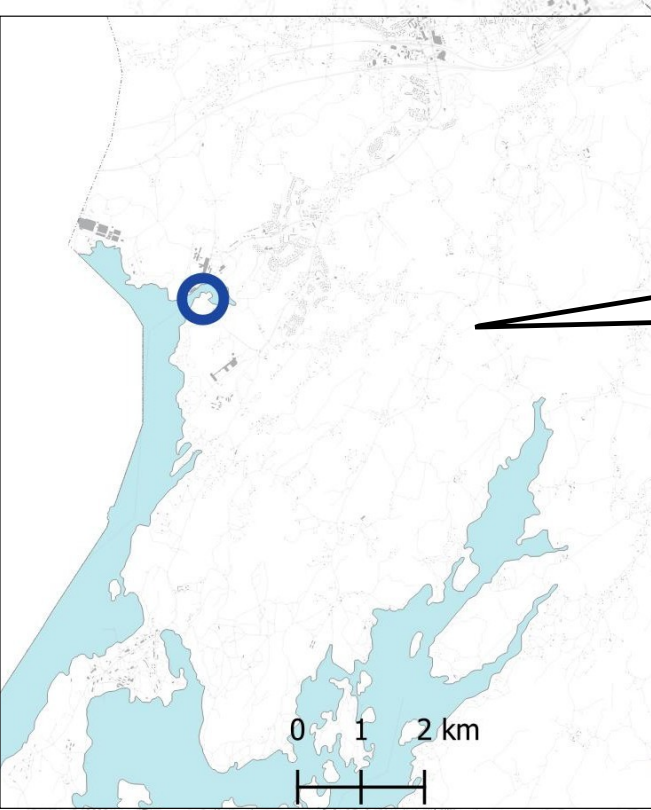
4. Muut asiat

Hörhammer totesi, että usean kerhon venepaikat ja ts-alueet ovat täynnä.

Tamminen visioi, että Hybridiveneet tulevat yleistymään lähivuosina. .

5. Seuraava kokous

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 6.4.2020 klo 17.00 Kisahallilla.



Tolkinen Porvoo
Uusi talvisäilytys
26 ha
Toteutussuunnittelussa

Prikinranta Kirkkonummi?
Asemakaavaehdotus

Malmin lentokenttä
Väliaikainen

Östersundom:
Talvisäilytykseen sopivia alueita n 10 ha
Toteutus pitkällä aikavälillä

Karhusaari Winberg
Talvisäilytyksen laajentaminen
Asemakaavallinen valmius

Kumpulan maauimala p-alue
Väliaikainen/vuorottaiskäyttö

Verkkosaaren pohjoisosa
Huomioitava
asemakaavoituksessa

Störmsinlahti laajennus
1,1 ha 100-300 paikkaa
Asemakaava, luontokohteita

Merenkulkijankuja
Väliaikainen
1,1 ha, 100-300 paikkaa
KTY-tontti

Kulosaari Kuorekari
Laajennus
0,2 ha
Asemakaava

Kipparlahti
Korvaavia paikkoja 100
Asemakaava




Skata
Uusi talvisäilytys
0,9 ha, 90-270 paikkaa
Toteutussuunnittelussa

Porslahti laajennus
Talvisäilytyksen laajentaminen
0,3 ha, 60 paikkaa
Asemakaavallinen valmius

Koivusaari
Korvaavia paikkoja
150-200
Asemakaavaehdotus

Hernesaaren satama
Osittainen
vuorottaiskäyttö
3,2 ha, 500 paikkaa
Asemakaavaehdotus

Kruunuvuorenranta
0,5 ha
Asemakaava

-  Kaavallinen valmius
-  Tilapäiset/vuorottaiskäyttö
-  Östersundomin alue

