

“

# Suomen vesialueiden turvallisuudesta

”

OTTEITA RAJAVARTIOLAITOKSEN AINEISTOSTA

# MERIPELASTUS

## - MUUTTUVASSA TOIMINTAYMPÄRISTÖSSÄ



Rajavartiolaitoksen esikunta  
Sisäministeriö

Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard





## **Visio (ote): Suomessa on Euroopan turvallisimmat merialueet**

Rajavartiolaitos on yhteistyökykyinen, kansainvälisesti arvostettu rajaturvallisuuden ja merellisen turvallisuuden viranomainen, joka lisää ihmisten, ympäristön ja valtion turvallisuutta.

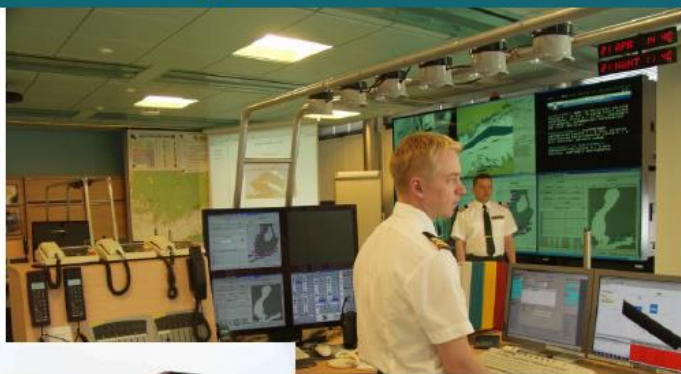
# MERIPELASTUS



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

Rajavartiolaitos on johtava meripelastusviranomainen, joka vastaa meripelastustoimen järjestämisestä. Merivartiostoilla on kaikkien meripelastustehtävien johtamiseen ja suorittamiseen jatkuva valmius.

Meripelastus on ihmishenkien pelastaminen merihädästä tai uhkaavasta vaarasta merialueella  
Taloudellisten arvojen pelastaminen ei ole meripelastustoimea



# MERIPELASTUKSEN TOIMINTAYMPÄRISTÖ MUUTTUU



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

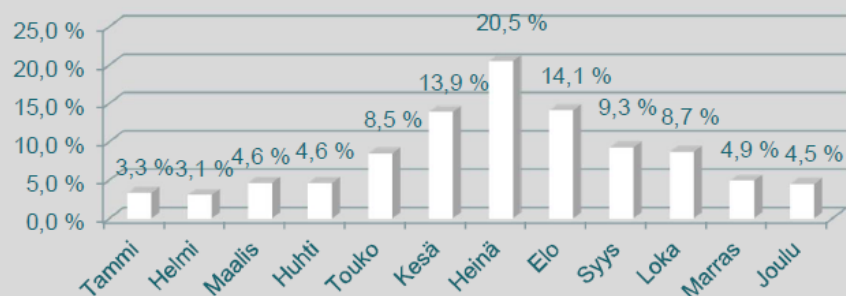




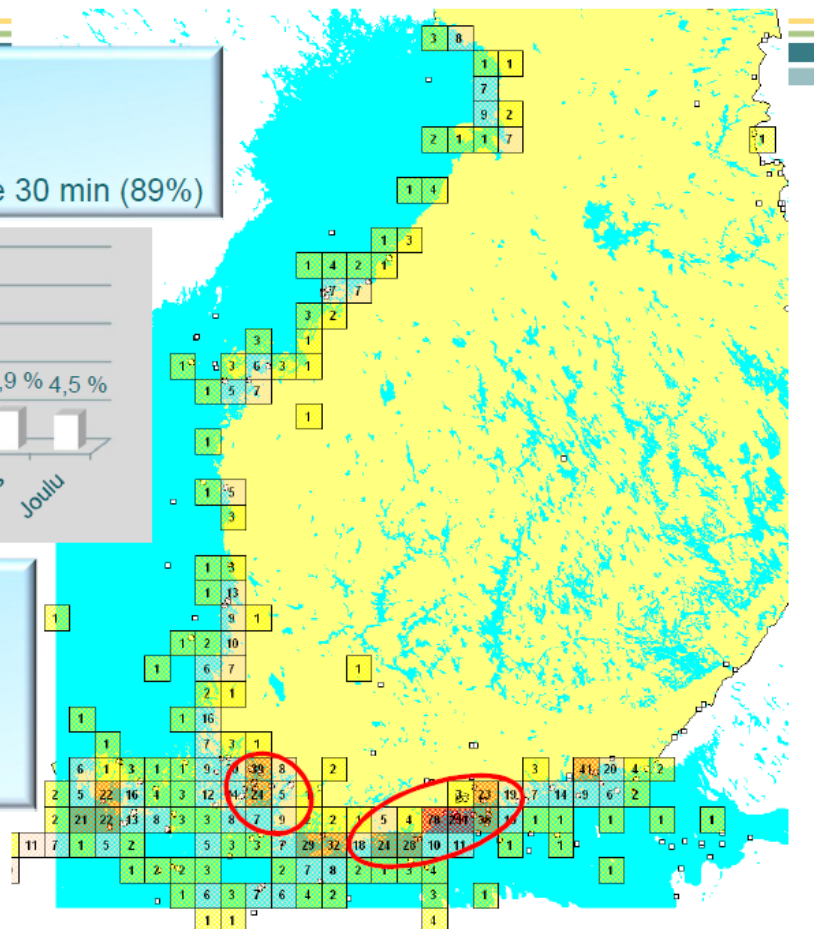
# MERIPELASTUS TEHTÄVÄT 2013

## Meripelastus vuonna 2013 (vuosi 2012)

- Tapahtumia 1484 kpl (1404 kpl).
- Pelastettuja henkilöitä 6465 (3355henk)
- Hätätilanteissa 87 % tapauksissa apu paikalla alle 30 min (89%)



Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO) auditoi marraskuussa 2011 Suomen meripelastustoimen yleisjärjestelyt osana laajempaa meriturvallisuus auditointia. Suomen meripelastusjärjestelyt todettiin erittäin toimiviksi, ja tehokkaalla ja esimerkillisellä tavalla järjestetyiksi.





# MERIPELASTUKSEN TILASTOJA 2013

## ILMOITUSVÄLINE ...

	SLMV	LSMV	Kaikki yhteensä
<b>Ilmoitusväline kpl</b>	<b>794</b>	<b>769</b>	<b>1 563</b>
- Hätämerkki (raketti, savu, jne)	7	4	11
- Puhelin	58	74	132
- Matkapuhelin	616	563	1 179
- GSM tekstiviesti			
- VHF puhe	17	25	42
- VHF DSC	3	3	6
- MF DSC			
- Inmarsat		2	2
- Cospas/Sarsat	1	3	4
- Sitrep			
- (Telex)			
- Virve	66	81	147
- SSAS			
- Muu	26	14	40



# MERIPELASTUKSEN TILASTOJA 2013



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

	SLMV	LSMV	Yhteensä
- Matkustaja-alus	64	86	150
- Rahtialus	11	24	35
- Hinaaja / erikoisalus	1	1	2
- Hallinnollinen alus	5	3	8
- Kalastusalus	2	11	13
- Huvialus	597	535	1132
- Muu kulkuväline	16	18	34
- Ei kulkuvälinettä	66	63	129





# MERIPELASTUKSEN TILASTOJA 2013



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

## ONNETTOMUUDET

	SLMV	LSMV	Yht.
Vakavuuden menetys	9	12	21
Yhteentörmäys	2	2	4
Muu törmäys	6	3	9
Aluksen rakenteiden tai varusteiden vaurio	2	7	9
Pohjakosketus tai karilleajo	118	102	220
Tulipalo tai räjähdys	5	6	11
Uppoaminen/vuoto	15	15	30
Keulavaurio			
Ohjailukyvyn menettäminen / ajelehtiminen	383	298	681
Eksyminen tai epävarma paikka	15	25	40
Epäilty hätämerkki	37	15	52
Ensihoito- tai evakuoointitehtävä	85	102	187
Mies yli laidan (MOB)	26	22	48
Jäihin tai veteen vajoaminen	29	35	64
Sukellusonnettomuus	3		3
Ei tarvetta meripelastustoimen apuun	5	1	6
Muu tapahtuma	28	83	111
<b>KAIKKI</b>	<b>768</b>	<b>728</b>	<b>1 496</b>

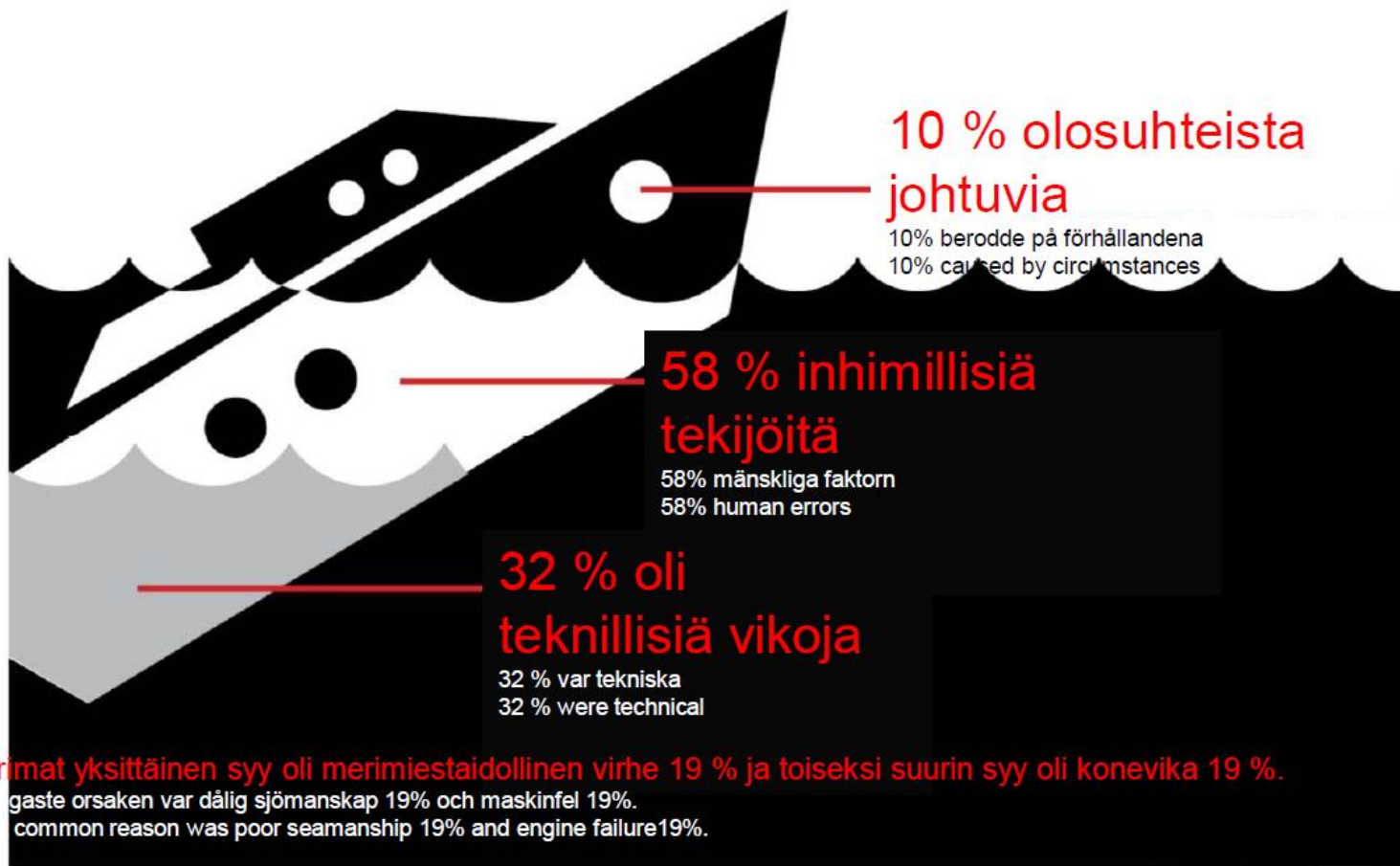


# Meripelastustapahtumien yleisimmät syyt

Vanligaste orsaker på sjöräddningen  
Most common reasons for Maritime SAR



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

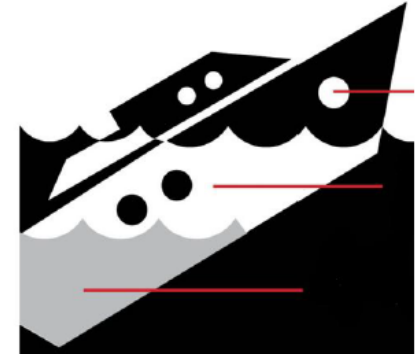


# SYYNÄ INHIMILLISET TEKIJÄT



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

Inhimilliset tekijät	SLMV	LSMV	Yht
<b>Merimiestaidollinen virhe</b>	<b>226</b>	<b>215</b>	<b>441</b>
1 Liian suuri tilannenopeus	10	22	32
2 Puutteellinen veneen hallinta	23	19	42
3 Puutteellinen navigointitaito	88	53	141
4 Varomattomuus tai huolimattomuus	38	39	77
5 Puutteellinen tähytys	24	25	49
6 Puutteellinen matkaan valmistautuminen	22	24	46
7 Muu merimiestaidollinen virhe	21	33	54
<b>Sairaus</b>	<b>81</b>	<b>111</b>	<b>192</b>
<b>Tapaturma</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>50</b>
Alkoholi tai huumeet	22	37	59
Ilkivaltainen	22	16	38
Virhearviointi tai huolimattomuus	57	104	161
Huollon laiminlyönti	8	26	34
Puutteellinen koulutus / osaaminen	12	14	26
Muu inhimillinen tekijä	62	65	127
<b>Yhteensä</b>	<b>509</b>	<b>619</b>	<b>1128</b>

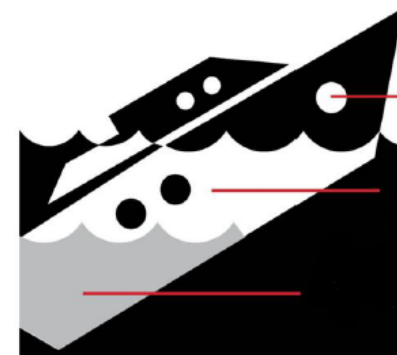


# SYYNÄ TEKNISET SYYT



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

Tekniset syyt	SLMV	LSMV	Yht.
Aluksen moottorin käyntihäiriö	260	215	475
Aluksen voimantuoton häiriö	36	46	82
Aluksen ohjausjärjestelmän pettäminen	23	20	43
Aluksen rakenteiden pettäminen	15	12	27
Aluksen läpiviennin pettäminen	13	7	20
Lastin siirtyminen	1	5	6
Yhteensä	348	305	653





# HÄTÄILMOITUSVÄLINEET 2017

JYRKI SANTAHOLMA,  
SPV VENEILYTURVALLISUUSTOIMINTO

# HÄTÄMERKINANTOVÄLINEET



- Täydellistä hätämerkinantovälinettä ei ole
- "Hälytysketju" muodostuu yhdistelmästä
  - hälyttäminen ("hätäviesti")
  - kommunikointi ("puhe")
  - paikantaminen ("valo" / paikka)



# HÄTÄMERKINANTOVÄLINEILLE ASETETTAVIA VAATIMUKSIA



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

- Luotettava paikkatieto
- Kommunikointi
- Onnettomuustieto
- Luotettavuus
- Hätämerkin toistettavuus
- Viiveettömyys
- Helppokäyttöisyys
- Käyttöturvallisuus
- Käyttöikä



# HÄTÄMERKINANTOVÄLINEILLE ASETETTAVIA VAATIMUKSIA



Rajavartiolaitos  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

	Paikkatieto	Kommuni- kointi	Onneto- muustietoa	Luotettavuus	Toistettavuus	Viive	Käyttöikä
Hätäraketti	?	ei	ei	kyllä	ei	?	3 v
Soihtu	kyllä	ei	ei	kyllä	ei	?	3 v
Muut häätämerkit	?	ei	ei	?	kyllä/ei	?	"ei vanhene"
EPIRB (nyk)	?	ei	ei	kyllä	kyllä	max 90 min	+ 5 v
PLB	?	ei	ei	(kyllä)	kyllä	max 90 min	+ 5 v
VHF/MF	?	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	viiveetön	+ 20 v (?)
VHF/MF + DSC	(kyllä)	kyllä	(kyllä)	kyllä	kyllä	viiveetön	+ 20 v (?)
EPIRB 2 gen. (v. 2019->)	kyllä	ei	ei	kyllä	kyllä	max 5 min	+ 20 v (?)
PLB 2 gen. (v. 2019->)	kyllä	ei	ei	(kyllä)	kyllä	max 5 min	+ 20 v (?)
Matkapuhelin	(kyllä)	kyllä	kyllä	ei	kyllä	viiveetön	n. 5 v





# Mistä muutoksessa on kyse?

- Kokonaisturvallisuus parantuu
- Parempi paloturvallisuus
  - ei räjähdysaineita veneessä
- Parempi henkilöturvallisuus
  - pyrotekniikan turvallista käyttöä vaikea harjoitella
- Häätätilanteen turvallisuudesta tinkimättä
  - vaihtoehtoja, varmuutta
- Suositetaan välineitä, joita veneilijät muutenkin käyttävät
  - ja osaavat käyttää
- Käytetään nykyaikaisia välineitä
- Millä vesialueella liikut – soveltuvimmat välineet
- Taustalla tilastot, selvitykset, testit ja viranomaisyhteistyö
- Avun pyytäminen – paikantaminen – kommunikointi




# Mikä muuttuu?

Avomerialue (luokka 1)

- ▶ VHF-radiopuhelin (kiinteästi asennettu)
  - ▶ neljä punaista laskuvarjorakettia
  - ▶ neljä punasoihdun tai led-soihdun ja kaksi punasoihdun
  - ▶ kaksi oranssisavua
- 
- ▶ DSC-toiminnolla varustettu VHF-radiopuhelin (kiinteästi asennettu)
  - ▶ EPIRB-hätälähetin (lupa!)
  - ▶ säänkestävästi suojattu matkapuhelin
  - ▶ led-soihdun
  - ▶ kaksi oranssisavua

# Mikä muuttuu?

Rannikkoalue (luokka 2)

- ▶ VHF-radiopuhelin (kiinteästi asennettu)
  - ▶ neljä punaista laskuvarjorakettia
  - ▶ neljä punasoihtua tai led-soihtu ja kaksi punasoihtua
- 
- ▶ DSC-toiminnolla varustettu VHF-radiopuhelin (kiinteästi asennettu)
  - ▶ säänkestävästi suojattu matkapuhelin
  - ▶ led-soihtu

# Mikä muuttuu?

## Saaristoalue ja suuret järvet (luokka 3)

- ▶ kaksi punaista laskuvarjorakettia ja kaksi punasoihtua

tai

- ▶ kaksi punaista laskuvarjorakettia ja led-soihtu

tai

- ▶ neljä punasoihtua

tai

- ▶ kaksi punasoihtua ja led-soihtu

- ▶ säänkestävästi suojattu matkapuhelin

- ▶ led-soihtu tai kaksi punasoihtua

ulkosaaristossa suositellaan

- ▶ DSC-toiminnolla varustettu VHF-radiopuhelin (kiinteästi asennettu)



# Mikä muuttuu?

## Suojaisat vesialueet (luokka 4)

suositellaan

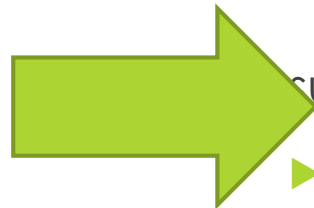
- ▶ kaksi punasoihtua

tai

- ▶ led-soihtu

suositellaan

- ▶ säännestävästi suojattu matkapuhelin



suositellaan saaristossa

- ▶ kaksi punasoihtua

tai

- ▶ led-soihtu

# Kysymyksiä ja vastauksia

- ▶ Mikä ei muutu?
  - ▶ Vanha vaihtoehto säilyy sellaisenaan rinnalla
- ▶ Mikä led-soihdu kelpaa?
  - ▶ Standardia ei ole – vielä
  - ▶ Valmistajan erityisesti veneilykäyttöön valmistama, vesitiivis ja hätämerkinantoon tarkoitettu led-laite
  - ▶ Standardin valmistuessa vaatimus muuttuu
  - ▶ Laitteissa on eroja – minkä varaan laitat pelastumisesi?
- ▶ Muita kysymyksiä?



# SPV:n katsastusjärjestelmä

- ▶ Katsastustoiminta on yksi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n, suomalaisten pursi- ja veneilyseurojen etujärjestön, arvostetuimmista palveluista.
- ▶ Liitto ylläpitää ja kehittää katsastusjärjestelmää sekä vastaa katsastajien koulutuksesta.
- ▶ Koulutetut katsastajat edistävät veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla muun muassa veneiden hoidossa ja varustamisessa.
- ▶ Näin jokainen veneilijä veneilee turvallisesti yhdessä nauttien.
- ▶ Ainoastaan katsastetun veneen omistajalla on SPV:n jäsenseuran lipun käyttöoikeus.
- ▶ Lisäksi katsastetun veneen tunnistaa katsastustarrasta.
- ▶ Lisätietoa SPV:n katsastuksesta: [www.spv.fi/katsastus](http://www.spv.fi/katsastus)

