

Helsingin kaupungin kirjaamo (Pohjoisesplanadi 11–13)
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala
Diaarinumero HEL 2022-011472
Hankenumero 1603_4
Oas 1684-00/23

Helvene-toimikunnan mielipide Hernesaaren osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta

On ilahduttavaa, että po. kaavasuunnitelma pyrkii ottamaan huomioon Helsingin merellisen strategian tavoitteet sekä liikuntalain (10.4.2015/390) §5:n mukaiset velvoitteet myös veneilyurheilun osalta.

Jotta suunnitelma ei kääntyisi pyrkimyksiään vastaan Helvene pyytää saada lausua mielipiteensä seuraavasti.

Talvipaikat

Helsingissä veneilyharrastuksen suurin haaste jo muutaman vuoden kuluessa on se, että rantarakentamisen seurauksena kaupunkilaisten käytöstä poistuu 2.000–3.000 veneiden talvipaikkaa. Tilannetta pahentaa toimintatapa, ettei uudisrakentamisen yhteydessä avattavien uusien laituripaikkojen veneille osoiteta tarvittavia veneiden talvipaikkoja.

Veneily Helsingissä perustuu pääosiltaan venekerhojen toiminnan varaan. Kaupallisten yritysten toiminta niin kesä- ja talvipaikkatoiminnassa on erittäin vähäistä. Näin ollen on aivan keskeistä, että Helsingin kaupungilla on osoittaa riittävät toimintaedellytykset venekerhoille. Erittäin tärkeää on, että venekerhoilla on riittävästi kaupungin maa-alueita veneiden talvipaikkakäyttöön.

Risteilyaluslaiturit

Keskeisin uusi veneiden talvipaikka-alue muodostuu Hernesaassa risteilyalusten laitureiden kaksoiskäytöstä. Kaavamääräyksessä kuitenkin on asetettu ehdoksi se, että tämä toiminta voi tapahtua ainoastaan Helsingin Sataman tahtotilan mukaisesti. Tämä asian kytkeminen yksin Helsingin sataman hyväksymiseen on venekerhojen kannalta kohtuuton, kysymyshän on toiminnasta sataman laiturialueella yksinomaan silloin, kun risteilyalusten vierailuja ei tapahdu eli risteilyalusten toimintakauden ulkopuolella.

- **Helvene esittää, että em. kaavamerkintää muutetaan siten, että siitä poistetaan maininta Helsingin sataman kanssa tehtävästä sopimisesta, jolloin ratkaisuvälta risteilyalusten laitureiden käytölle veneiden talvipaikkana ei riipu Helsingin satama Oy:stä vaan että kaava mahdollistaa kaupunkia järjestämään veneiden talvipaikat po. alueella.**

Hernesaaren muut kaavamerkinnät veneiden talvipaikoista

Hernesaaren kumotussa kaavaehdotuksessa ei edellä olevan lisäksi ollut merkintöjä veneiden talvipaikoiksi osoitettaviksi alueiksi. Helsingin kaupungilla ei ole osoittaa em. vaille talvipaikkaa jääville veneille talvipaikkoja. Siksi on tarpeen suunnitella esim. alueita, jotka toimivat kesäaikana yuleisinä ulkoilualueina ja talvipaikkoina muuna aikana, kun ulkoilukäyttö on vähäistä. Tulee myös tutkia, soveltuuko vaikkapa Hernesaaren itärannan puistoalue tässä tarkoitettuun kaksoiskäyttöön. Lisäksi on aiheellista tutkia, onko Eiranrantaan nyt suunniteltua talvipaikka-aluetta mahdollista laajentaa puiston kesäkäytön siitä kärsimättä.

- **Helvene esittää, että Hernesaaren kaavavalmistelussa otettaisiin huomioon veneiden talvipaikoissa tapahtuva erittäin merkittävä väheneminen ja haettaisiin Hernesaaren alueelta veneiden talvipaikkakäyttöön osoitettavia uusia alueita.**

Vesiturheilukeskus

Nyt kumotussa kaavassa ja kaavaehdotuksessa suunnitellut venesatama ja alla ovat kooltaan riittämättömät, jos paikkaa ajatellaan kansainvälisten kevytveneiden kilpailusatamana, jolloin osanottajien määrä liikkuu sadoissa. Tämä määrä veneitä vaatii myös noin sata kuljetusvälinettä, mikä on hyvin haastava vaatimus Hernesaaressa.

- **Helvene esittää, että kaavavalmistelu kilpailukeskuksen tarpeen ja puitteiden selvittämiseksi käynnistetään yhteistyössä helsinkiläisten venekerhojen kanssa.**

Purjehdusalue

Hernesaareen suunniteltu korkea rakennuskanta sekä suuret risteilyalukset synnyttävät vallitsevilla länsituulilla katvealueen, mistä koituu jälleen yksi uusi haitta koko Etelä-Helsingin purjehduksen koulutus- ja kilpailutoiminnalle ja ennen kaikkea Hernesaareen suunnitellun vesiturheilukeskuksen mielekkäälle toiminnalle. Purjehdusalueen laajentaminen etelään Pihlajasaaren itäpuolelle auttaisi ja siksi se on tarpeen kytkeä Hernesaaren suunnitteluun. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että Helsingin kaavoissa olisi selkeästi todettu purjehduksen koulutus- ja kilpailutoiminnalle osoitetut alueet.

Erikseen kaavaprosessista on erillisenä kaupungin toimintana Husunkiven alueen karikon raivaaminen purjehduksen koulutus- ja kilpailutoiminnalle turvalliseksi.

- **Helvene esittää, että käynnistetään välittömästi tarvittava kaavavalmistelu Helsingin eteläisten merialueiden osoittamiseksi purjehduksen koulutus- ja kilpailutoiminnalle soveltuvista alueista.**

Lopuksi Helvene kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi ja tarjoaa tarvittaessa veneilyä koskevan osaamisensa ja yhteistyöverkostonsa jatkosuunnittelun tueksi.

Helsingissä 18.12.2023

Matti Piispanen
Helveneren puheenjohtaja

Jan Hörhammer
Varapuheenjohtaja