

Pöytäkirja Helveneen kokouksesta 20.9.2023

Paikka ja aika: Helsingin Meripelastusyhdistyksen tukikohta Matosaareissa alkaen kello 17.00.

Paikalla:

Matti Piispanen	HMVK (pj)
Jan Hörhammer	NJK
Tapani Koskela	HSS
Anne Qvintus	RTM
Sakari Salonen	SMK
Antti Tamminen	HVK
Sakari Valo	VRVK
Reijo Rautauoma	HMPY

Helvene oli saanut ystävällisen kutsun Reijo Rautauoman säätiöltä (<http://www.reijorautauomansaatio.fi>) pitää toimikunnan kokous Helsingin Meripelastusyhdistyksen tukikohdassa Matosaareissa Helsingissä. Säätiö on yleishyödyllinen ja tukee erityisesti vapaaehtoista meripelastusta.

Asioiden käsittely keskittyi venekerhojen ja veneilijöiden sekä vapaaehtoisen meripelastuksen yhteistoimintaan ja sen kehittämiseen. Ovathan veneilijät tärkein vapaaehtoisen meripelastuksen asiakasryhmä.

Käsittelyä edelsi mahdollisuus tutustua meripelastuksen tukikohtaan ja käytössä oleviin aluksiin.

1. Helveneen puheenjohtaja **avasi** kokouksen 18.00.

2. Kokouksen **järjestäytyminen**

Päätettiin, että puheenjohtaja laatii kokouksesta pöytäkirjan.

3. Kokouksen **työjärjestysluonnos** oli lähetty aiemmin sähköisesti (liite 1).

Hyväksyttiin työjärjestys.

4. Helveneen avoinna olevat asiat

4.1. Tilannekatsaus Helveneen tapaamisessa kaupungin

kaupunkiympäristötoimialan toimialajohtajan Ville Lehmuskallion kanssa 20.1.2023 sovituista asioista

- **Helsingin kaupungin ostama alue Porvoon Tolkkisissa mahdollistaisi noin 1.000 veneen talvipaikat.** *Sovittiin, että kaupunkiympäristötoimiala on yhteydessä Porvoon kaavoitusviranomaisiin asioiden edistämiseksi.*
 - **Päätettiin**, että Helvene lähettää kaupunkiympäristötoimialan toimialajohtajalle tiedustelun asian nykytilanteesta.
- **Vapautunut Malmin lentokenttäalueen käyttäminen veneiden talvipaikoiksi.** *Sovittiin, että Helvene on yhteydessä projektinjohtaja Kimmo Kuismaan.*

- **Todettiin**, että Helvene on keskustellut Kuisman kanssa. Alue tulisi mahdollistamaan ainoastaan nk. traileriveneiden talvipaikkakäytön. Maapohjan soisuudesta ja sen parantamisen kalliista rakennuskustannuksista sekä alueen määräaikaaisuudesta johtuen tätä veneiden talvipaikkaratkaisua ei pidetä ensisijaisena.
- **Risteilyalusten laiturialue Hernesaaressa. Sovittiin, että kaupunkiympäristötoimiala keskustelee kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan kanssa, jotta koordinoidaan sopivalla tavalla asian käsittely Helsingin sataman kanssa.**
 - **Päätettiin**, että Helvene lähettää kaupunkiympäristötoimialan toimialajohtajalle tiedustelun asian nykytilanteesta.
- **Vuosaaren jo kaavoitettu alue, joka soveltuu myös veneiden talvipaikoiksi. Todettiin, että alueelta on löytynyt lahakaviosammalta, joka on keskeyttänyt alueen suunnittelutyön. Sovittiin, että Helvene on tämän tapaamisen perusteella asiassa yhteydessä tiimipäällikkö Tuukka Linnakseen, puh. 09 31037308, tuukka.linnas@hel.fi.**
 - **Todettiin**, että Helvene on keskustellut Linnaksen kanssa. *Asian käsittely on kesken.*
- **Kulttuuri ja vapaa-ajan toimialan hallinnoima alue, jolla nykyisin on Staran vuokratoimintaa ja jolle on suunniteltu aikanaan rakennettavaksi liikuntahalli. Sovittiin, että kaupunkiympäristötoimiala on yhteydessä kulttuuri ja vapaa-ajan toimialaan.**
 - **Päätettiin**, että Helvene lähettää kaupunkiympäristötoimialan toimialajohtajalle tiedustelun asian nykytilanteesta.

4.2. Kaupunginhallituksen päätös 5.6.2023

"Kaupunginhallitus painottaa veneiden talvisäilytyspaikkojen tärkeyttä ja kehottaa vastuullisia toimijoita jatkamaan talvisäilyttämisspaikkojen kartoittamista ja löytämään uusia innovatiivisia ratkaisuja venesäilyttämisen osalta."

Lähde: <https://paatokset.hel.fi/fi/asia/hel-2022-009093?paatos=8cd90228-d9a1-48cb-a922-dedc4c7e569b>

- **Päätettiin**, että tämän asiakohdan asia liitetään Helveneeseen pormestari Juhana Vartiainenille lähetettävään kirjeeseen.

4.3. Venekerhojen ja Helsingin kaupungin jatkossa solmimien maanvuokrasopimusten perusteet

- **Todettiin**, että Helvene saa ulkoilupalvelupäällikkö Stefan Fröbergiltä kaupungin käsittelemän tekstiluonnoksen ja että Fröberg esittelee asian kommodorikokouksessa.

4.4. Vartiosaaren kehittäminen ja veneilyn toimintaedellytykset

- **Todettiin**, että Helvene on esittänyt oman ratkaisuvaihtoehdonsa mahdolliselle siltavaihtoehdolle. **Päätettiin**, että odotetaan asian virkamiesvalmistelun päättymistä helmikuuhun 2024.

4.5. Kirje pormestari Juhana Vartiaiselle

Käsiteltiin ja täydennettiin aiemmin lähetetty kirjeluonnos ja **päätettiin** lähettää kirje Vartiaiselle.

4.6. Muut asiat

Purjehduskilpailujen ja -koulutuksen järjestämispuitteet ovat parin viime vuoden aikana suuresti heikentyneet Helsingin alueella. Syitä on kaksi eli Kruunusillan rakentaminen ja Melkin kilpailuradan poistuminen uuden laivaväylän johdosta.

Asiantilan korjaamiseksi **Helvene ehdottaa** seuraavaa.

1) **Kruunuvuorenselkä** on Helsingin ainoa suojainen rata-alue. Siksi se on erityisen soveltuva juniorikoulutukseen ja -kilpailuun, mutta on tullut suosituksi myös isompien veneiden regatoiin. Aluetta käyttää ainakin neljä kansallisellakin tasolla merkittävää pурсiseuraa: NJK, SuPS, BS, ja HTPS .

Kruunusillat jakaa rata-alueen kahtia siten, että sillan pohjoispuolelle jää alue, joka leikkaa 20% alueen pinta-alasta ja pienuutensa tähden ei sovellu purjehdusurheilun tarkoituksiin. Sillan eteläpuolista aluetta rajoittavat toisaalta Eteläsataman laivaliikenne ja toisaalta **Neljänviitankari**. Näistä jälkimmäisen poistaminen ja kulkusyvytyden ruoppaaminen kolmeen metriin parantaisi alueen käytettävyyttä ja on siksi kiireellisesti toivottavaa.

2) Melkin rata-alueen poistuminen heikentää Etelä-Helsingin purjehdusurheilun jo ennestäänkin haasteellisia puitteita. Tilanne koskettaa alueen kaikkia ja koko maan kannalta merkittäviä pурсiseuroja: NJK, SuPS, M, HSS, SPS ja HSK. Asiantilaa on mahdollista parantaa merkittävästi laajentamalla Merisataman edustan rata-aluetta etelään. Tämä edellyttää **Husunkiven sekä sen länsi- ja lounaispuolen matalikkojen(*) ruoppaamista**. Muutos toisi merkittäviä etuja niin purjehdusurheilulle kuin merelliselle Helsingille. Uusi rata-alue

- liki kaksinkertaistaa Merisataman edustan turvallisen koulutus- ja kilpailualueen,
- mahdollistaa käyttökelpoisen kilparadan asettamisen kaikilla tuulensuunnilla,
- toteuttaa liikuntalain (10.4.2015/390) §5:ssä määritellyn kunnan vastuun,
- ei tuota kaupungille ylläpitokustannuksia perustamisensa jälkeen,
- luo kansalaisille luontevat puitteet kilpailujen seuraamiseen niin ympäröivien rantojen ulkoilualueilta kuin ravintolapalveluiden äärestä,
- mahdollistaa yrityksille katsojaristeilyjen helpon järjestämisen suojaisella merialueella,
- avaa Helsingille mahdollisuuden tarjoutua ehdokkaaksi keskustelun alla olevien Olympia-purjehdusten sijoittamiseksi tulevaisuudessa Itämerelle, ja
- takaa näyttävät puitteet jo suunnitelluille isoille tapahtumille:

* 6mR-luokan MM v. 2027 (n. 300 urheilijan kansainvälinen tapahtuma)

* Sata vuotta junioripurjehdusta Suomessa -tapahtuma v. 2031.

* INTERNATIONAL HELSINKI DOWNTOWN REGATTA, kesä-heinäkuussa vuosittain toistuva iso regatta.

Alueen käytettävyyttä vaativiin kansainvälisiin kilpailuihin helpottaa, mikäli alue voidaan tilapäisesti ja lyhytaikaisesti sulkea risteävältä veneliikenteeltä. Tämä saattaa edellyttää alueen kaavan vähäistä muuttamista.

(*)

- Husunkivi paikassa 60° 8.359' N 24° 57.639' E
- 0.5 m:n matalikko paikassa 60° 8.242' N 24° 56.735' E
- 0.8 m:n matalikko paikassa 60° 7.940' N 24° 56.831' E
- Lokkiluoto paikassa 60° 7.855' N 24° 56.629' E

4.6.1. Venekerhojen puolisojäsenet

- **Todettiin**, että on täysin venekerhojen asia, minkä kaltaisia jäseniä sillä on. SPV on päättänyt, että se perii kaikilta venekerhon jäseneltä liittomaksua 13.50.
Päätettiin, että Helvene tiedustelee, voiko SPV muuttaa em. linjaustaan.

5. Kommodorikokous

Päätettiin, että kokous pidetään 17.10.2023 klo 17.00. Varapäivä on 24.10.2023.

6. Helveneen seuraava kokous

- **Päätettiin**, että Helveneen kokous pidetään noin viikko ennen kommodorikokousta.

7. Kokous **päättyi** klo 20.30.

Pöytäkirjan vakuudeksi:

Matti Piispanen

Puheenjohtaja