

Ilmoitus 1,2 m venereitin kaventamisesta ja alikulkukorkeuden rajoittamisesta työmaasillan ja Finkensillan rakentamisen vuoksi

TYL Kruunusillat urakoi Kruunusillat siltaurakan Helsingin kaupungille. Hanke on osa Kruunusillat-raitiotie projektia. Hankkeeseen sisältyy Finkensillan ja Kruunuvuorensillan rakentaminen, kuten myös Korkeasaaren esirakentaminen

Vanhankaupunginlahdelle johtavan 1,2 m venereitin (4770: Mustikkamaa-Lammassaari) leveyttä ja alikulkukorkeutta joudutaan rajoittamaan viikosta 44 alkaen aina vuoden 2023 syyskuuhun asti Finkensillan rakentamisen ja koko Kruunusillat hankkeen edellyttämän työmaasillan takia Nihdin ja Korkeasaaren välisessä salmessa.

Työsillan jäävä kulkuaukko on 1 m korkea ja 3 m leveä. Aukon mitat kerrotaan vesiliikennemerkillä joka on asennettu aukon yhteyteen. Työsillan havaitsemisen parantamiseksi se on merkitty vilkkuvaloin. Varsinkin työsillan rakentamisen aikana rakennuskohteessa työskentelee työkoneita, noudatathan varovaisuutta lähestyessäsi työmaat ja varmistat, että työkoneet ja työntekijät ovat havainneet sinut ja veneesi.

Helsingin edustan merialueelta säilyy myös isompien veneiden kuljettavissa oleva vesiyhteys Kalasatamaan ja Kulosaaren sillan pohjoispuolelle tietyin rajoituksin. Mustikkamaan ja Korkeasaaren välinen salmi soveltuu käytettäväksi. Koska alueella ei ole varsinaista väylää tällä hetkellä niin liikkuminen tapahtuu kulkijan omalla vastuulla. Erityisesti on syytä kiinnittää huomio Korkeasaaren siltaan jonka alitse tullaan kulkemaan. Korkeimmillaan sillan keskikohdalla alikulkukorkeus on 4,7 m noin 20 m leveällä alueella. Sillalle asetetaan opasteet korkeimman kulkukohdan havainnollistamiseksi. Myöhemmin rakennustöiden alkaessa Korkeasaaren pohjoisrannassa merkintää tulee vielä lisää.

Yhteystiedot/lisätietoja antaa

Jari Humalajoki

projektipäällikkö TYL Kruunusillat

jari.humalajoki@kreate.fi 0400 437 884

Heidi Kauppinen

tiedoitusvastaava TYL Kruunusillat

heidi.kauppinen@yit.fi, 040 574 3170

Karttakuva